



## СИБИРСКАЯ АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ (СААП)

630073, Новосибирск, ул. Блюхера, 71/1. офис 200-201. т/ф.(383) 319-03-25  
[www.caap.pф](http://www.caap.pф) E-mail: [op-sibir@mail.ru](mailto:op-sibir@mail.ru)

Исх.№ 644 от 25 апреля 2022 г.

Председателю Правительства

Российской Федерации

Мишустину Михаилу Владимировичу

**Уважаемый Михаил Владимирович!**

На внутреннем российском рынке автомобильным транспортом перевозится порядка 70% массы всех грузов. В первую очередь товаров народного потребления, продуктов питания, фармацевтических препаратов, горюче-смазочных материалов. В отрасли грузовых автомобильных перевозок заняты миллионы человек: водители, слесари, логисты, инженерно-технические работники. Остановка деятельности транспортных предприятий приведет к потере большого количества рабочих мест и проблемам в снабжении населенных пунктов товарами первой необходимости.

В связи с антироссийскими санкциями недружественных стран угроза остановки деятельности транспортных компаний в ближайшие месяцы становится реальной. В первую очередь из-за дефицита запчастей. Уже сейчас многие предприятия вынуждены часть своего автопарка использовать в качестве «доноров» запчастей для тех машин, что еще выполняют задачи по транспортировке грузов.

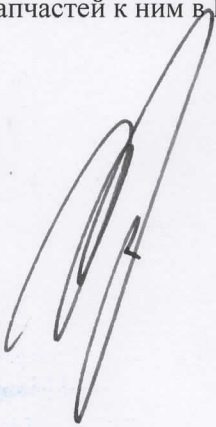
«Большая семерка» европейских автопроизводителей прекратила поставку своей техники и запчастей в Россию. Запасы комплектующих и расходных материалов на российских складах заканчиваются. Из-за их дефицита произошел резкий скачок цен. Все это может привести к серьезным последствиям уже в ближайшее время: резко сократится количество транспортных средств «на ходу», что приведет к росту тарифов на перевозки. А это в результате отразится на стоимости товаров народного потребления, продуктов питания, а также на цене топлива и лекарств.

Абсолютное большинство перевозчиков использует грузовые магистральные транспортные средства европейского производства, которые доказали свою более высокую эффективность по сравнению с отечественной и китайской техникой. Возможно, в долгосрочной перспективе в структуре российского автопарка доля отечественных грузовиков и автопоездов из Китая увеличится. Но сейчас российским транспортным компаниям срочно нужны в первую очередь запчасти к технике европейского производства.

Для решения проблемы предлагаем в качестве временной меры создать условия для льготного ввоза на территорию Российской Федерации подержанных (не старше трех-пяти лет) магистральных тягачей производства европейских автозаводов. Ввоз такой техники необходимо на время полностью освободить от уплаты таможенных пошлин и утилизационного сбора.

Данная мера позволит в короткие сроки эффективно решить вопрос с дефицитом грузовых транспортных средств и запчастей к ним в России.

Президент СААП



В.С.Трунаев