

исх. № 11/09-2025
от 11 сентября 2025 г.

Председателю Правительства
Российской Федерации

М.В. Мишустину

*О сохранении понижающего коэффициента
тарифа СВП «Платон» на уровне 0,51*

Уважаемый Михаил Владимирович!

От имени ведущих отраслевых союзов и ассоциаций (далее – деловые объединения), представляющих интересы российских участников рынка торговли продовольственными и непродовольственными товарами, включая дистанционную и электронную коммерцию, а также транспортно-логистических и экспедиторских компаний, выражаем серьезную озабоченность и обращаемся к Вам по вопросу необходимости сохранения понижающего коэффициента тарифа СВП «Платон» на уровне 0,51.

Стоит отметить, что проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»¹ (далее - Проект) был подготовлен в соответствии с подпунктом «а» пункта 3 перечня поручений Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. от 31 мая 2025 г. № ММ-П49-19900 по итогам состоявшейся 18 марта 2025 г. стратегической сессии по направлению «Опережающее развитие дорожного хозяйства, коммунальной, социальной инфраструктуры и Мастер-планы городов».

¹ постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» и постановление Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 1191 «О некоторых вопросах взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

В целях адаптации субъектов предпринимательской деятельности постановлением Правительства Российской Федерации от 03.11.2015 № 1191 «О некоторых вопросах взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (с учетом последующих изменений в него, далее – Постановление № 1191) к размеру Платы введен понижающий коэффициент, который к настоящему времени составляет 0,51 и начал применяться с 15.11.2015.

В рамках Проекта в части отмены понижающего коэффициента и в дополнение к позиции Рабочей группы от экспертного и делового сообщества в сфере автомобильного транспорта при подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы сообщаем следующее.

Формирование тарифа на перевозку зависит от множества системно-значимых (постоянных и переменных) факторов, влияющих на формирование затрат участников транспортно-логистической отрасли по всей товаропроводящей цепочке, в том числе:

- динамика стоимости топлива;
- расходы на горюче-смазочные материалы;
- затраты на закупку и обслуживание транспортных средств;
- расходы на оплату труда;
- налоговые и неналоговые платежи пр.

Предлагается, что изменения по Проекту должны вступить в силу с 01.03.2026 и коснутся увеличения коэффициента с 0,51 до 0,75, при этом с 01.02.2026, согласно пункт 1 постановления Правительства РФ от 14.06.2013 № 504, должна произойти ежегодная индексация тарифа с учетом коэффициента 0,51. Таким образом, в 2026 г. тариф, возможно, будет изменен 2 раза подряд, что безусловно, негативно скажется на перевозчиках:

Базовый размер платы, руб./км	Период действия	Коэффициент, применяемый к размеру платы	Размер платы с учетом коэффициента	Изменения тарифа в % год к году	ИПЦ за предыдущий период (нарастающим итогом, %)	Размер платы с учетом коэффициента и индексации, руб./ км
3,73	01.02.2025	0.51	1.90	9.5	76.0	3.34
3,73	01.02.2026	0.51	1.90	11.0	95.3	3.71
3,73	01.03.2026	0.75	2.80	47.3	95.3	5.46
3,73	01.02.2028	1.00	3.73	46.8	115.0	8.02

С учетом представленного выше расчета в 2026 г. произойдет два изменения за счет индексации (прогноз 11%) и за счет изменения понижающего коэффициента - рост тарифа составит 63%.

В 2028 году в расчете учтена индексация (20% за два года) и отмена понижающего коэффициента. Рост тарифа по сравнению с тарифом с 1 марта 2026 г. составит 46,8%.

Как следствие, на основании представленных выше расчетов, а также по информации, полученной от перевозчиков, которые осуществляют перевозки на коммерческой основе и активно используют дороги федерального значения с минимальным пробегом по ним 12 000 км/мес., такие перевозчики в 2028 году:

- будут вынуждены увеличить плату за услуги перевозки на 6,55% для компенсации дополнительных затрат, которые составят 565 920 руб. / год;
- в случае отказа грузоотправителя от компенсации дополнительных указанных затрат будут вынуждены изъять эти финансовые средства из дохода предприятия, что отрицательно повлияет на исполнение своих текущих финансовых обязательств перед лизинговыми компаниями, на плановое обновление подвижного состава, что в конечном итоге приведет к снижению безопасности перевозок.

По информации, полученной от перевозчиков, которые выполняют перевозки не на коммерческой основе (для собственных нужд) при годовом пробеге транспортного средства меньше, чем у коммерческих перевозчиков по федеральным дорогам, дополнительные затраты могут составить 456 980 руб./год, которые непосредственно приведут к увеличению стоимости товаров при их реализации.

По информации Российского автотранспортного союза (далее - РАС), 11.01.2016 Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов провел совещание, в котором приняли участие представители РАС по вопросу необходимости повышения коэффициента тарифа СВП «Платон», в связи тем, что решение о применении понижающего коэффициента при введении СВП «Платон» действовало только до 01.02.2016. Стоит отметить, что на данном совещании РАС предложил вместо восстановления коэффициента 1,0 с 01.02.2016 для выпадающих доходов ввести дополнительные акцизы на дизельное топливо по 1 000 руб. / т. на 2016-2017 гг., что по расчетам составляло дополнительно 72 млрд руб. / год дополнительных доходов Федерального дорожного фонда. Предложение поддержано Минтрансом России.

Важно отметить, что в последствии описанное выше предложение Минтранса России «О введении дополнительных акцизов» согласовано Минфином России и, как следствие, дополнительные акцизы введены.

Однако в последствии на основании решения Координационного совета по законодательной деятельности Минтранса России от 25.12.2017 Минтранс России инициировал внесение изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации о зачислении доходов от этих дополнительных акцизов в бюджеты субъектов Российской Федерации. Указанные изменения были приняты. В настоящее время эти же акцизы продолжают собираться, но зачисляются в бюджеты субъектов Российской Федерации, а не в Федеральный дорожный фонд.

На основании перечисленного выше, решение об отмене понижающего коэффициента с 1 марта 2026 г., по нашему глубокому убеждению, является поспешным и свидетельствует о непредсказуемости государственной политики в сфере автоперевозок, что создает общий фон непрозрачности и хаотичности условий ведения бизнеса в России, в том числе противоречит задачам борьбы с инфляцией и ростом цен на товары и продукты.

С учетом изложенного, уважаемый Михаил Владимирович, просим Вас поддержать обращение, а также поручить ответственным структурным

подразделениям Правительства Российской Федерации учесть позицию отраслевых союзов и ассоциаций и сохранить понижающий коэффициент тарифа СВП «Платон» на уровне 0,51.

С уважением,

Исполнительный директор
Национального союза
экспертов в сфере транспорта
и логистики (СЭЛ)



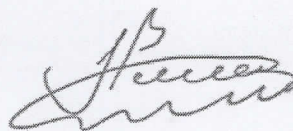
О. В. Федоткина

Генеральный директор
Ассоциации международных
автомобильных перевозчиков
(АСМАП)



А. Н. Курушин

Вице-президент российского
автотранспортного союза
(РАС)



В.И. Алексеев

Руководитель
Национальной Мясной
Ассоциации (НМА)



С. Е. Юшин

Председатель президиума
Ассоциации компаний
розничной торговли
(АКОРТ)



С.А. Богданов

Президент сибирской
ассоциации
автомобильных перевозчиков
(СААП)



В.С. Трунаев

Генеральный директор Союза
производителей соков, воды и
напитков (СОЮЗНАПИТКИ)



А.Ю. Андреева

Исполнительный директор
Ассоциации производителей
и поставщиков
продовольственных
товаров «Руспродсоюз»



Д. В. Востриков

Президент Ассоциации
компаний
интернет-торговли (АКИТ)



А.В. Соколов

Исполнитель: О.В. Федоткина, 8 (910) 464-55-40.