



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

07.10.2026 № Д14/2557-ИС

от _____

Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Новосибирской области

О рассмотрении обращения

Департамент цифрового развития Минтранса России рассмотрел в рамках компетенции письмо Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области от 08.09.2026 № 5695-13/28 и направляет перечень ответов.

Дополнительно отмечаем, что в соответствии с Положением о Минтрансе России, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395, Минтранс России не наделен полномочиями по разъяснению законодательства Российской Федерации, а также практики его применения.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Директор Департамента
цифрового развития



А.К. Юренков

ПЕРЕЧЕНЬ
ответов на вопросы, изложенные в обращении
Минтранса Новосибирской области от 08.09.2026 № 5695-13/28

№ п/ п	Вопрос	Позиция ДЦР Минтранса России
1.	В рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. Ространснадзор и Госавтоинспекция МВД России ввели мораторий на применение мер административной ответственности за отсутствие электронных транспортных накладных (далее – ЭТрН) до 01.03.2027. Имеются ли утверждённые нормативные правовые акты, регламентирующие данный мораторий? На какие документы следует ссылаться водителям грузовых транспортных средств при проведении проверок?	В целях реализации поручений Президента Российской Федерации от 19.07.2026 № Пр-1784 проработка механизма объявления до 01.03.2027 устного замечания участникам перевозочного процесса в случае отсутствия у них электронных перевозочных документов (далее – ЭПД) и их предъявления на бумажном носителе осуществляется МВД России и Ространснадзором. Кроме того, за разъяснениями особенностей организации и осуществления контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований, установленных частью 2 статьи 5, статьями 6 и 7, частями 1 и 2 статьи 8, частями 1 и 2 статьи 18 и статьями 21.1 и 27 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Устав), а также порядка осуществления производства по делам об административных правонарушениях (в части нарушений правил перевозок грузов) рекомендуется обратиться в указанные федеральные органы исполнительной власти либо их территориальные органы.

2.	Несмотря на включение в реестр 12 операторов ЭТрН, не все из них обеспечивают единый порядок обмена данными в рамках единого цифрового пространства. Просим сообщить планируемые сроки завершения работ по обеспечению полного взаимодействия между операторами.	Перечень видов информации, представляемой в ГИС ЭПД, условия, порядок, сроки и форматы представления такой информации определены Правилами представления информации в ГИС ЭПД, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2022 № 281. Вопрос осуществления обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия (грузоотправителем, перевозчиком, грузополучателем, фрахтователем, фрахтовщиком, иным лицом, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов соглашение об электронном документообороте перевозочных документов), в том числе в случае, если участники информационного взаимодействия используют при осуществлении информационного взаимодействия информационные системы электронных перевозочных документов операторов иных информационных систем электронных перевозочных документов относится к компетенции федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах.
3.	От перевозчиков поступают обращения о систематических отказах грузополучателей подписывать электронные перевозочные документы и требования оформлять приемку на бумажных носителях. В целях устранения правовой неопределённости просим сообщить, рассматривается ли возможность установления обязанности грузополучателей оформлять приёмку исключительно в электронной форме,	В соответствии со статьей 785 ГК РФ по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом подтверждается электронной транспортной накладной (за исключением случаев, определенных приказом Минтранса России от 01.06.2026 № 262).

	в том числе с применением мер ответственности.	Согласно пункту 3 Правил направления электронных транспортных накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.05.2022 № 931, электронная транспортная накладная включает в себя, в том числе, файл обмена информации грузополучателя, состоящей из сведений грузополучателя о приеме груза от перевозчика, а также о фактических характеристиках принятого груза и обстоятельствах приемки. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью грузополучателя (лица, уполномоченного на подписание электронной транспортной накладной от имени грузополучателя). Таким образом, в описанной ситуации отказ грузополучателя от подписания указанного файла обмена информации при приемке груза свидетельствует о несоблюдении участниками перевозочного процесса транспортного законодательства Российской Федерации, а также условий договора перевозки груза. При этом в соответствии со статьей 784 ГК РФ ответственность сторон по перевозкам грузов определяется соглашением сторон, если ГК РФ, Уставом, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами не установлено иное.
4.	Планируется ли разработка методических рекомендаций по порядку действий перевозчика в случае отказа грузополучателя от подписания электронного перевозочного документа для предотвращения возврата груза грузоотправителю?	Разработка методических рекомендаций по порядку действий перевозчика в случае отказа грузополучателя от подписания электронного перевозочного документа для предотвращения возврата груза грузоотправителю не относится к компетенции Минтранса России и может быть определено договором перевозки.

5.	Рассматривается ли возможность формирования реестра грузополучателей, систематически уклоняющихся от подписания электронных перевозочных документов, для информирования перевозчиков и грузоотправителей?	Транспортным законодательством Российской Федерации полномочия Минтранса России по формированию и ведению реестра грузополучателей, систематически уклоняющихся от подписания электронных перевозочных документов, не предусмотрены.
6.	Требуется ли оформление ЭТрН, если грузоотправитель и грузополучатель – одно юридическое лицо, а транспортировка груза осуществляется привлеченной транспортной организацией?	В соответствии с приказом Минтранса России от 01.06.2026 № 262 в случае, если при оказании услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом грузоотправитель и грузополучатель являются одним лицом, транспортная накладная может оформляться на бумажном носителе. При этом в соответствии с частью 1 статьи 8 Устава в указанных случаях не исключается возможность формирования транспортной накладной в виде электронной транспортной накладной, если это предусмотрено договором перевозки груза.